



愛護部だより NO.1

皆さまには、日ごろより愛護活動にご理解、ご協力をいただきありがとうございます。
新1年生を迎えましたので、登校やパトロールについてのお知らせとお願いです。

保護者の方からいただいたご意見を踏まえて、負担軽減の方策を検討しており、昨年度からの変更点もありますので、ご確認お願いいたします。

毎日の登校について

★登校班

8:00~8:15に到着するよう集団登校をしています。

登校班ごとに登校班児童名簿を作成し、校外児童会においても使用します。

個人情報 は PTA が厳重に取り扱い管理するとともに、年度末には責任をもって廃棄いたします。



★見送り当番

集団登校にあたり、朝の集合場所・時間に保護者が順番に見送りに立ちます。

また、見送り当番が通学路の注意(危険)箇所まで登校班を引率している地区もあります。ご協力をお願いいたします。

<登校時の注意点> (お子様にお伝えください)

- ・ 時間どおりに集まりましょう。
- ・ おしゃべりせず、たて一列に並んで歩きましょう。
- ・ これからますます暑くなります。こまめに水分をとりましょう。
- ・ 道に広がって歩いたり、前の班を追い越したりするのはやめましょう。
- ・ 信号が点滅し始めたら、横断をやめましょう。

(もし、1つの班が前後に分かれてしまったら、副班長が残った児童の先頭に立ち、信号が変わるのを待ちます。)

※欠席または遅刻する場合は、各登校班のルールに従ってご対応ください。

※遅刻の場合は、保護者の責任において登校させてください。

※登校時と下校時でルートが違う方は、お子さんとルートの確認をお願いいたします。
※転居が決まりましたら、学校と、愛護部員またはヘルパーにご連絡ください。
校区外へ転出される場合は、吊り下げ名札をご返却ください。

★中津浜線の旗ボランティア募集中

7:50～8:00 頃、児童が横断する際の見守り・誘導をお願いします。ご協力いただける方は、以下のアンケートフォームに入力いただくか、地区の愛護部員、ヘルパーにお伝えください。常時募集しています。2 学期分は 8 月頃に募集予定です。

＜ほか弁前交差点＞

1 日 1 名、計 5 名のボランティアと防犯協会の方 1 名にご協力いただいています。ここ数年同じメンバーで取り組んでおり、今後のために低学年の保護者の方にもご検討いただければと思います。

<https://forms.gle/5wGhnpMdQJxd4VEeA>

＜かわらぎドーム前交差点＞

1 日 2 名、計 8 名のボランティアと高木東部自治会の方 1 名にご協力いただいています。交通量が多く横断歩道が長いため、たくさんの方の見守りが必要です。現在、人手が足りず週 2 回担当してくださっている方がいますので、追加ボランティアを随時募集しています。

<https://forms.gle/Vboiv47ESNZjkthD6>

パトロールについて

★地区パトロール廃止

昨年度まで当番制でおこなっていました地区パトロールを廃止しました。

その代わりとして、できる範囲で吊り下げ名札を着用いただいてのお子様の送迎、自転車にパトロール中のプレートをつけての移動をお願いし、防犯につなげていきたいと考えています。危険箇所や気になることがありましたら、以下のアンケートフォームに入力いただくか、地区の愛護部員、ヘルパーにお伝えください。

<https://forms.gle/7MPc4DR1NF13EDvZA>

★安全パトロール

5 月 29 日下校時に、先生方と愛護部員とで校区内の危険箇所を廻り、危険箇所地図を作成しました(裏面)。これを基に市へ改善要望の働きかけをおこないます。

事件・事故・不審者などの連絡

- ・ 西宮警察署 0798-33-0110 (緊急のときは 110 番)
- ・ 高木小学校 0798-67-2567

令和6(2024)年度 高木小学校区

危険箇所地図

- | | | |
|-----------------|----------|---------------|
| ①トラックの出入りが多い | ②交通量が多い | ③ガードレールがない |
| ④見通しが悪い | ⑤車に注意 | ⑥水路が危険 |
| ⑦飛び出し注意 | ⑧歩道が狭い | ⑨車の通り抜けが多い |
| ⑩車の出入り注意 | ⑪路上駐車が多い | ⑫一時停止無視の車両が多い |
| ⑬集中豪雨などで水路付近が危険 | ⑭人通りが少ない | ⑮交差点注意 |

歩道が狭く一方通行。
減速せず走行する車両が多い。

道がカーブしていて
見通しが悪い。
自転車が多い。

歩道が狭く
車両に注意。

車両、自転車の交通量が多い

減速せず走行する車両が多い。

自転車が多く、下り坂
になっているので危険

自転車の交通量が多い

細い道だが車両が多い。
時間帯によっては人通りが
少ない。

登校時に混雑がみられる

交通量が多い。
朝は交差点が児童・自転車で
混み合う。