



マスケットキャラクター「下くん」

すずかけ



秋田市立下新城小学校

学校教育目標

夢をもち、心豊かで、たくましく生きる子どもの育成
～ゆたかな子・かしこい子・たくましい子～

新しい目標を胸に 後学期後半スタート

19日間の冬休みが終わり、学校が再開されました。後学期後半のスタートです。子どもたちはみんな元気に、思い思いの冬休みを過ごしたと思います。ご家庭でのご指導に感謝申し上げます。

1月14日（火）の冬休み明けスピーチ集会では、なかよし（全校縦割り）グループで「アドジャン（人間関係づくりプログラム）」を下のお題で行い、冬休みの思い出についてスピーチしたり質問したりしました。

数	お 題	数	お 題
1	冬休み中に楽しかったこと	6	冬休み中に心に残っているニュース
2	冬休み中に行った、行きたかった所	7	冬休み中に読んだ本やマンガ
3	心に残ったテレビ番組や映画、動画など	8	冬休み明けに楽しみにしていること
4	この冬によく食べたもの	9	冬休みに会った人、会いたかった人
5	この冬休みを色で例えると	0	この冬休みに見つけた？（はてな）

子どもたちは、どこかに行ったか行かなかったにかかわらず、家族とゆっくり過ごしたり普段なかなかできないことにチャレンジしたりすることができて、気持ちを新たにしましたようです。学校としては、今後も「あしたが楽しみな学校」づくりに取り組みます。ご家庭におきましても、子どもたちの背中をそっと押していただけると幸いです。本年もどうぞよろしくお願いいたします。

裏面には、PTA生活安全部で行った「安全パトロール危険箇所点検実施記録」を載せてあります。危険箇所や要望等の確認をお願いします。

すずかけの子のがんばり

第64回東部地区加藤杯争奪フットサル大会

2025.1.13.

U-11 優勝

優秀選手賞

F. R. さん（5年）
S. A. さん（3年）
S. S. さん（5年）
Y. H. さん（4年）
U. R. さん（5年）
F. Y. さん（3年）
A. H. さん（5年）



（文責 校長 八木澤 徹）

令和6年度 生活安全部員による「安全パトロール・危険箇所点検実施記録」より

<島合→小学校>

- ・徒歩で登校している児童は低学年が多い。黄色い帽子をかぶっている1年生は目立っていて安全だと感じる。
- ・大型トラックの往来あり、五差路では慎重な対応が必要。
- ・草木が多く茂っている。

<五差路→交流センター→踏切→7号線>

- ・1年生、道路脇で寄り道（6校時終了した後でもまだ下校途中）。
- ・五差路、注意しながら横断すること。
- ・踏切から国道は、道幅が狭いので車に注意。
- ・遮断機近く、多方向から車。
- ・遮断機が下りた後の踏切付近の交差点、多方向で車が渋滞することがある。
- ・信号の有無にかかわらず、手を挙げて安全を確認してから渡ること。

<金足吉田・福田>

- ・吉田地域、工事車両多く走行スピード速くて危険。
- ・福田地域、道幅が狭く、見通しが悪い。

<中野西下・島合・幸町・長岡>

- ・踏切内が狭く、車がすれ違う際ぎりぎりのため歩行者が危険。
- ・島合付近、交差点、交流センターに向かって入ってくる車には注意が必要。
- ・今村クリニック前の信号から踏切までの歩道が狭く、交通量が多い。児童の通学時間と重なり危険。

<その他>

- ・学校の松の木などが枯れていて、安全が気になる。
- ・ファミリーマート、ほっともっと駐車場を通り抜ける車が多い。

通学路の交通安全危険箇所について教育委員会・臨港警察署・秋田市道路維持課等への報告と現地での状況説明

（※前年度までの要望以外の内容について）

- 1 追分三差路歩道橋（秋田北中・金足西小・下新城小合同で） ※補修完了
老朽化が目立ち、児童・生徒が歩行するのに危険→剥がれた部分の補修、修繕をしてほしい。
- 2 島合→下新城地域交流センター→五差路
道幅が狭いうえ、通勤の車が多く、かなりスピードを出している。自転車通学の中高生も走行するため、通学時危険→注意喚起のために標識や看板を設置してほしい。路側帯の白線を引き直してほしい。
- 3 島合踏切前後
踏切前後が狭く、傾斜しているため危険。周囲の草が見通しを悪くしている。→路面を整地し、ガードレールまたは柵を設置してほしい。草刈りをしてほしい。