

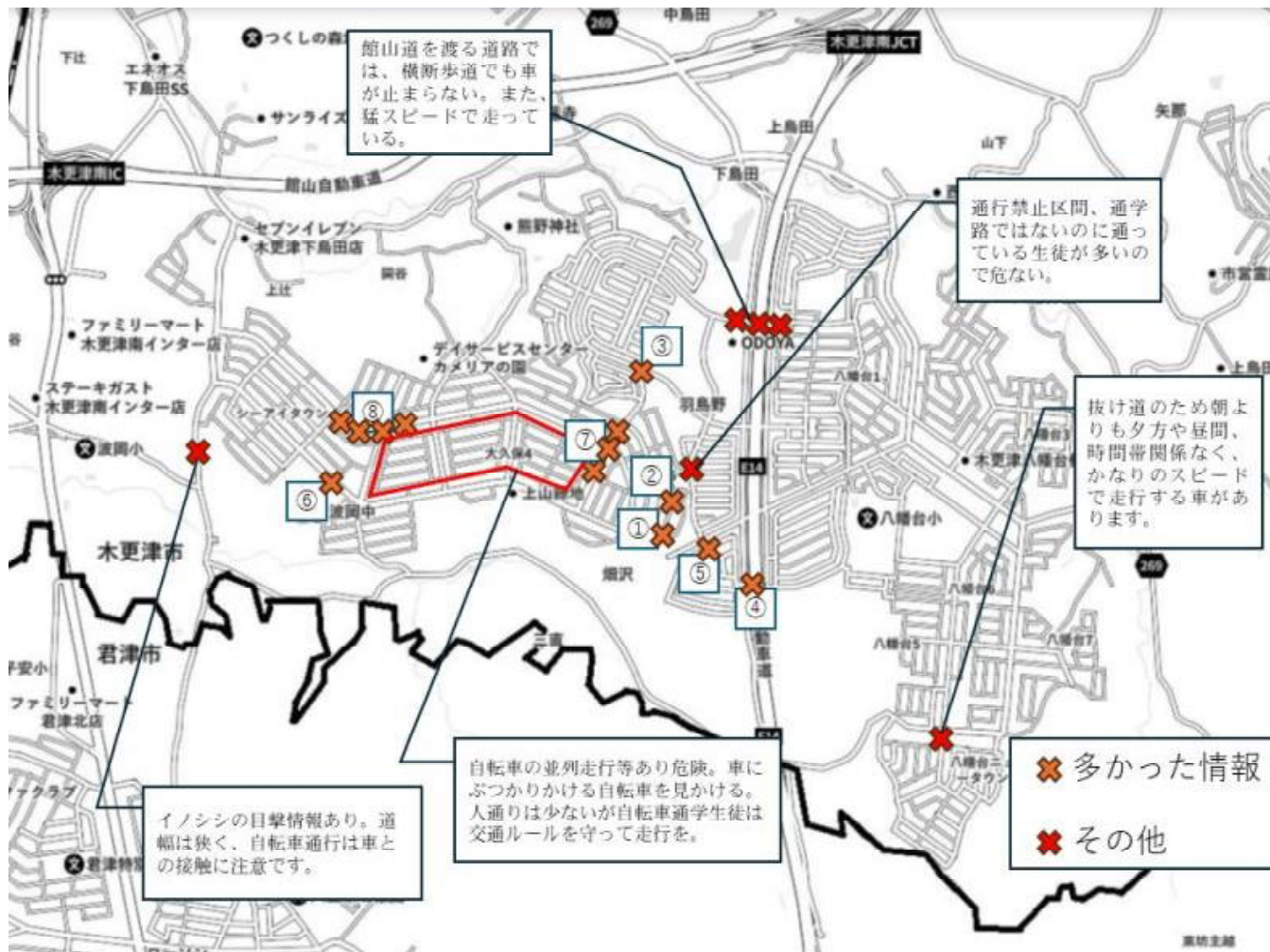
波っ子が行く!

木更津市立波岡中学校便り
令和6年12月20日
特 別 号
文責：石井 隆久



波岡中学通学区域 危険箇所について

過日、波岡中学通学区域 危険箇所調査について情報提供いただいた、調査結果をご報告いたします。



①手押し区間付近

- ・車道のそばで数人がかたまり話をしているところを見かけます。交通量が多い場所なので危険です。
- ・押し歩きを抜けたところは車の通行が多い上、道幅が狭い。常に安全確認をしましょう。
- ・区間を抜けるところで、自転車に乗った際、車道に膨らんでくることがある。見通しも悪い。
- ・大久保の押し歩き区間に向かう道は、車が急に来るような感じで危険（見えにくい）
- ・車の出入りが多くあぶなかった。
- ・自転車押し歩き区間の後、朝の通勤車が通るのでゆっくり落ち着いて自転車に乗った方がいい。車や自転車がスピードを出している。
- ・細いカーブの場所で、手押し区間ではありますが、時間帯によっては危ないです。
- ・通学時間帯、待ち合わせをしている生徒が多い。横断の際、斜め横断などがあります。

②大久保6丁目の坂

- ・坂の頂点が急なカーブになっているため、車からの見通しが悪い。路地からの出入りや道路の横断の際に要注意です。
- ・道幅が急に狭くなり、且つカーブや起伏で対向車からも歩行者・自転車が見えづらくなっている。その上、抜け道にも使われていて交通量も多く危険と思われます。
- ・朝、車の往来がはげしく、道も狭い。
- ・自転車に乗り出す際に、スピードでふくらんでしまうことが多い上に、坂を上がってきた車がカーブで見通しが悪く、接触しそうで怖い。
- ・特に登校時は、押し歩き区間の先の道路との合流地点が急いでる車も多く危険だと思います。
- ・車は急な上り坂の頂上の所から自転車が出てくるので十分に注意が必要だと思います。道幅が狭いです。

③大久保6丁目から羽鳥野に抜ける坂を下った交差点(羽鳥野5丁目・6丁目の境)

- ・見渡しが悪いカーブのため危険です。
- ・車が横断歩道でも止まらない。また、猛スピードで走っている。
- ・長い下り坂の交差点で、減速しきらずに自転車で曲がっていく生徒がいます。
- ・道が狭く、自転車も下りでスピードが出ていたりする。
- ・一時停止・左右の確認をせずに走行する自転車あり。
- ・左右の見通しが悪く、ミラーもくもって見えないときがあり、車がスピードを結構出すので、音で車が来っていない事を確認しなければならず、ヒヤヒヤします。



④羽鳥野2・3丁目間及び4・5丁目、館山道の側道、信号のない交差点

- ・小学校への送迎の車や、小学生も多く3丁目付近の出入りが激しい。自転車通学をする生徒は注意が必要です。
- ・信号もなく、登下校の児童・生徒、歩行者・自転車・自動車が入り乱れています。交通量が多く危険を感じます。
- ・人や車の出入りが多いところです。事故もありました。スピードの出し過ぎに注意しましょう。
- ・一時停止しない車が多く、横断歩道なのに自転車や歩行者が待っている。信号をつけて方が良いでしょう。

⑤羽鳥野4丁目と5丁目をはさむ道路

- ・車の通行が多いので、道路を渡るときは一時停止・安全確認を確実にしましょう。
- ・横断歩道がないため、生徒は道路上を横断するが、一時停止や後方確認せずに横断している様子が見られる。雨天時は、小学生へ送迎する車が多くなるので危険です。立ち番は3丁目・4丁目の館山道上でなく、この部分に4丁目・5丁目側2カ所に立った方がいいと思う。

⑥波岡中学校校門付近

- ・自転車通学の生徒が、校門からバス停側に停車した車をよけるため、車道中央に寄った際、後方から来た車に接触しそうになる場面を多く見た。(特に雨天時) バス停側の停車は、危険です。
- ・波小側に停車する際、十分な幅寄せ・ハザードの点灯・後続車を確認せず停車・発進する車が見られる。事故がないように交通ルールの遵守、安全運転をお願いします。



⑦大久保5丁目・6丁目をはさむ坂道

- ・一時停止の交差点、車も自転車も一時停止しないのを見たことがある。徐行(一時停止でない方も)する。又は一旦止まる。看板の設置(注意喚起)を。
- ・坂の頂点が急なカーブになっているため、車からの見通しが悪い。路地からの出入りや道路の横断の際に要注意です。
- ・道幅が急に狭くなり、且つカーブや起伏で対向車からも歩行者・自転車が見えづらくなっている。その上、抜け道にも使われていて交通量も多く危険と思われます。
- ・朝、車の往来がはげしく、道も狭い。
- ・自転車に乗り出す際に、スピードでふくらんでしまうことが多い上に、坂を上がってきた車がカーブで見通しが悪く、接触しそうで怖い。
- ・特に登校時は、押し歩き区間の先の道路との合流地点が急いでる車も多く危険だと思います。
- ・カーブになっている交差点でスピードを出して来る車がいるので危ない。
- ・優先道路との交差点では、左右から来る車両の速度が速くて危険。
- ・幅の広い道路と交差している所は、車が結構なスピードを出して侵入して来るので危険だと思います。



⑧大久保2・4丁目と5丁目をはさむ道路

- ・横断歩道があるのに、歩行者がいても車が止まらない。特に森田医院の所は危険だと思います。立ち番に入れるなどした方がいいと思います。車が止まってくれると思って飛び出す子もいるので。
- ・大久保団地会館前の信号なしの交差点は、歩行者がいても車が止まらない。通学時は特に危険だと思います。特に、坂の下から上がってくる車は、スピードが出ていて、カーブになっているのでちょうど横断歩道が死角になっているのか、本当に危なくてどうにかならないかと思っています。時々先生方ってくれますが、帰りより朝の方が危ないと思います。
- ・カメリアの園からの坂道は先が見えないので危険です。
- ・カメリアの園付近の坂道は人や車の出入りが多いところです。スピードの出し過ぎに注意しましょう。



⑨その他

- ・大久保2丁目・4丁目の住宅街の道で、自転車の並列走行等あり危険。車にぶつかりかける自転車を見かける。人通りは少ないが自転車通学生徒は交通ルールを守って走行すべし。
- ・羽鳥野5丁目から大久保6丁目に抜ける通行禁止区間、通学路ではないのに通っている生徒が多いので危ない。
- ・波岡小に続く道の途中、イノシシの目撃情報あり。道幅は狭く、自転車通行は車との接触に注意です。
- ・ミニストップからODOYA付近、館山道を渡る道路では、横断歩道でも車が止まらない。また、猛スピードで走っている。
- ・八幡台5丁目、君津に抜ける道は、抜け道のため朝よりも夕方や昼間、時間帯関係なく、かなりのスピードで走行する車があります。去年よりも中学生が通学として使用しています。

調査の結果、坂道が多い地域であり、カーブや交差点など見通しがきかない場所が多いこと通勤時などスピードを出して運転してくる車があることなど注意するポイントがたくさんあります。また、中学生の通学の仕方では、広がって歩いたり、道路で話し込んでいたり、自転車通学者については、一時停止・安全確認不足や並列走行など、危険な乗り方をしているというご指摘がありました。

どの場所でも事故の可能性がありますが、特に危険箇所では、その可能性が大きくなること念頭に、安全を意識して通学することが大切です。いただいた情報は生徒への安全指導に活用させていただきます。

今回の調査にご協力いただき感謝申し上げます。今後ともお気づきのことがありましたらお知らせいただくと幸いです。よろしくお願いします。